

Erica bouwde een Spindrift 9

BIJBOOT IN DE WOONKAMER



Je denkt: ik wil mijn eigen bijboot bouwen. Waarschijnlijk verzin je daarna allerlei legitieme redenen om het niet te doen. Maar Erica de Reus werd, mede door een *Zeilen*-webinar vorig jaar, zo enthousiast, dat ze al die bezwaren overboord zette. Ze ging aan de slag met haar droom.

Tekst MAARTEN BAKKER Foto's ERICA DE REUS en THOMAS LÜTH

Weet je, ik wilde gewoon heel erg graag een goed roeiende en zeilende bijboot. Dat houdt je in beweging en levert zoveel meer plezier op dan een rubberboot,” steekt Erica enthousiast van wal. “Maar op een middelgroot kajuitjacht – wij zeilen in een LM Mermaid 380 – is een vaste dinghy aan dek een onhandelbaar obstakel. Een deelbare variant is ideaal, maar die zijn nauwelijks te vinden. Er bleef maar één optie open: zelf aan de slag. Ik had nog nooit met hout, epoxy en glasvezel gewerkt, maar ik wilde deze bijboot per se. Mijn man Thomas is heel handig, maar had het druk op zijn werk. Zelfs herhaald aandringen mocht niet baten. Toen ben ik maar begonnen me te oriënteren. Eindeloos heb ik online video's gezocht en bestudeerd. De kennis die ik daarmee opdeed, trok me uiteindelijk over de streep.” Het avontuur was begonnen. “Je begint aan iets, maar je overziet het geheel nog lang niet. Toch word je van elke stap wijzer. Natuurlijk heb ik 's nachts wel eens wakker gelegen en gedacht: ik zaag het ding gewoon in stukken en weg ermee, naar de sloop. Maar je zit al in de mallemolen; je gaat gewoon door.” Gaandeweg ontdekte ze dat ze het kon.

Dummyproof

De keus voor de Spindrift 9 maakte Erica weloverwogen: “Het is een doordacht concept. Het bootje biedt alles wat je ervan verlangt als je voor anker ligt. En het aardige van het ontwerp is dat het voortdurend wordt verbeterd, naar aanleiding van feedback van bouwers. De bouwtekeningen zijn ongelooflijk helder en gedetailleerd; de toelichting en instructiefilmpjes maken het bouwproces inzichtelijk en (bijna) alles klopt.” Ook de feedback die Erica aan de bouwers stuurde, is verwerkt. Volgens haar zijn de plannen eigenlijk dummyproof. “Geloof me, als ik het kan, dan kan iedereen het.” Misschien onderschat ze zichzelf hier wel wat mee.

Slim kiezen

Voor de kosten van het ontwerp hoef je het in elk geval niet te laten. “Op de site van B&B Yacht designs bestelde ik de tekeningen op papier. Inclusief verzending en btw kwam dat uit rond de 100 euro. Maar je kunt het pakket ook in pdf-formaat kopen. Ik koos de zeilende variant, maar er is ook een roeiende versie. Deze laatste is sneller klaar en goedkoper in materialen, maar door handig keuzes te maken kun je de bouw ook met de zeilende variant betaalbaar houden. Om uitzoekwerk te beperken schafte ik ook de rudder- en riggingkit aan. Dit bouw materiaal voor roer en zwaard, beslag en zeil kostte inclusief verzending ongeveer 900 euro. Met zelf inkopen kun je besparen.”

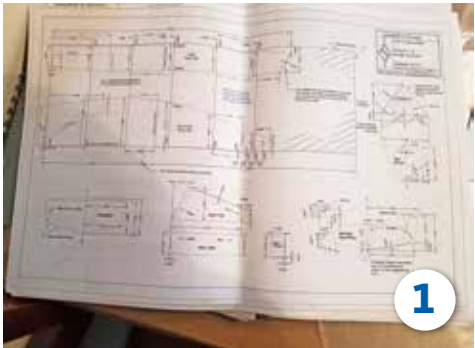
Bouwen in huis

Met de bouwtekeningen in huis begon het avontuur pas echt. “Bij gebrek aan een goede werkplaats bouwde ik de boot in de achterkamer van ons huis. Om de meubels te beschermen pakte ik ze in met plastic. Mijn man vond het goed – hij gaf me voor mijn verjaardag zelfs twaalf lijmklemmen, ter aanmoediging.” Daarna volgde nog meer gereedschap. Zelfs de zaagtafel die ze aanschafte voor het zagen van de lange deklatten, kreeg een plekje in de achterkamer.

“Ik ben gewoon stap voor stap aan de slag gegaan en maakte een steile leercurve door. Het uitzetten van de tekening op ware grootte op de platen multiplex – een nauwkeurige klus – kostte heel veel tijd, maar al gauw werd ik sneller met het zagen, lijmen, epoxy aanmaken, fillets leggen en lamineren. Het spannendste moment? Dat was zonder twijfel het doormidden zagen van de bijboot. Het gevoel dat je daarna krijgt, als alles goed is gegaan en alles past, is onbetaalbaar.”



**Het spannendste moment?
Dat was zonder twijfel het
doormidden zagen van de bijboot**



1 De voorbereiding: tekeningen bestellen, werkplek inrichten, en meten en uittekenen van de boot op ware grootte, op multiplex van 6 millimeter dik.



2 Zagen en volgens de 'naai en plak'-methode huid-delen aan elkaar bevestigen met tiewraps. Daarna uitvouwen en de hoofdschotten plaatsen, naden lijmen met fillets en versterken met glasvezel.



3 Dek of stootrand assembleren en lijmen: veel lijmklemmen is handig! Goed laten uitharden.



4 De hoekversterkingen lijmen, de banken en water-dichte tanks monteren.



5 Zwaardkast maken: eerst de binnenzijde afwerken en vervolgens inlijmen.



6 Mastvoet maken en stellen, en de binnenzijde van de boot in epoxy en schuren.



7 De boot doormidden zagen en de spiegels afwerken.



8 Zwaard en roer bouwen; met de rudderkit en riggingkit is dat goed te doen.



9 De buitenzijde in glasvezel en epoxy zetten en dan afwerken: ontvetten, goed schuren, weer ontvetten en twee tot drie lagen tweecomponenten polyurethaanverf aanbrengen



Het resultaat.



11 Mast en giek assembleren, beslag monteren (boorgatjes in epoxy zetten!) en tuigen.



Niet alleen het werk zelf, maar ook het strategisch denken dat bij het bouwproces hoort, ging Erica steeds vlotter af. "Bij alles wat je maakt, denk je voortdurend twee stappen vooruit. Wat volgt hierna? Dan blijkt dat je soms bijvoorbeeld beter kunt doorwerken op nog nét niet uitgeharde epoxy; zo hoef je niet te schuren en boek je tijdswinst. Er zit behoorlijk wat denkwerk in zo'n boot, maar het is heel leuk te merken dat je steeds betere keuzes gaat maken. Dat maakt het een boeiend proces. Zelfbouw is weliswaar tijdrovend en het materiaal is niet goedkoop (voor hetzelfde bedrag koop je een rubberboot), maar de voldoening is onbetaalbaar."

Resultaat

Wat heeft het project allemaal opgeleverd? Een fantastisch roeiende en zeilende bijboot natuurlijk, maar ook zelfvertrouwen. "Ik beleef echt plezier aan het bouwen, uitdenken en vinden van creatieve oplossingen. Van alles wat er stuk gaat aan boord, weet ik nu dat ik het wel kan maken – zolang er maar wat hout, glasvezel en epoxy in de buurt is. Het idee is om in de toekomst voor langere tijd op reis te gaan. Dan is zelfredzaamheid toch wel erg handig." De Spindrift heeft inmiddels zijn eerste seizoen achter de rug. Stevig vastgesjord op stootblokken op het voordek ging de bijboot mee naar Denemarken. Het werd een zomer vol zeilpret, waarbij de Spindrift zich van zijn beste kant heeft laten zien. "De moeite meer dan waard!" [Z](#)

▲ Een geweldig moment: de twee helften passen precies in elkaar!

◀ Op het voordek zijn stootblokken geplaatst om de bijboot goed vast te kunnen sjoeren.

◀ In Denemarken bleek de zeilende bijboot ruim-schoots aan Erica's verwachtingen te voldoen.



ZELF AAN DE SLAG?

Geïnspireerd geraakt? Makers en bouwers van de Spindrift-serie delen hun kennis over de Spindrift-serie op [Bandbyachtdesigns.com](#) en [Fyneboatkits.co.uk](#).