

LM Mermaid 380 'LUNA'

Algemeen

Bouwjaar: 1988

Werf: LM Boats International, Kolding, Denmark

L.O.A.: 11.70 m

Beam: 3.64 m

Draught: 1.70 m

Displacement: 6500 kg

Keel weight: 2600 kg



Exterieur

Teakdek (nieuw 2021)

Buiskap met vaste ruitstand, buiskap en kuitent (2012), Bimini (2012)

Huik grootzeil en rolfokhoes (2012)

Kuip tafel / bakskisten/ kuipkussens

Reddingsvlot Seago 4 pers 2018 (gekeurd 2021)

Electrische anker Quick (2013) met afstandsbediening (2020), 70 m 8 mm ketting (2022), Anker: Rocna 15 kg

Stuurkolom volledig gereviseerd en lagers vervangen (2022)

Stuurwiel leer bekleed (2012), reservehelmstok

Kompas Sestrel Moore

Radarreflector

Gasbun, geventileerd met 2x 5 kg gasflessen



Interieur

Bekleding ivoorkleur (2012)

Klassiek teak interieur

1 x eenpersoonsbed langsbank BB

1 x 2 persoonsbed langsbank SB

1 x 2 persoons loodskooi

1 x 2 persoonsbed voorpunt (2,30 x 2.00) matras 2021

zwart tapijt op maat (2013) (nu in opslag)

Natte cel met toilet (Jabsco 2020 vervangen) en douche

Kachel Webasto top Evo 3900 (2010, buizen nieuw 2023)

Boiler 15 l met aansluiting op warmtewisselaar en walstroom (2012)

Dubbele spoelbak. elektrische waterpomp en voetspomp

Cardanisch opgehangen 3 pits gasfornuis met oven

Koelkast (Isoterm classic compact 2022)



Navigatie

Raymarine ST 60 speed/wind/diepte

Raymarine stuurautomaat EV 200, lineaire drive T1 en bedieningsunit P70 (2022)

AIS (2018)

Naxtex

ICOM IC M423G GPS vaste marifoon en reserve handheld marifoon ICOM IC M25

Laptop navigatie (Open CPN) met waterdicht buitentouchscreen (2019) en reserve navigatie Ipad pro (2019)

Navigatieverlichting allen vernieuwd inclusief bekabeling (2020-2022), 3 kleur toplicht en wit toplicht (LED)

Windvaanstuurinrichting Windpilot Pacific (2023)

Motor en technische installatie:

Volvo Penta 2003 T, 43 PK (1988) volledig gereviseerd 2008

motorsteunen (3) vernieuwd (2021)

Saildrive manchet vervangen (2021), saildrive revisie 2024

Verstuivers gereviseerd (2021)

Turbo en waterkoeling gereviseerd (2022)

startmotor vervangen (2018)

Drieblad Maxprop schroef, reserveschroef 2 blad

Acculader mastervolt (2012) / Walstroomaansluiting 220V

Dynamo 100Amp

3x gel accu 120 Amp (2017)/ 1x startaccu / 1x accu elektrische ankerlier

Electrische gasschakelaar (2013)

Dieseltank: 250 liter

Watertank: 400 liter

elektrische bilgepomp, handmatige bilgepomp

Tuigage

Main sail: 30.0 m² (UB Sails 2023)

Genua: 39,0 m² (UB Sails 2020) / Profurl

Reserve fok 34 m²

Spinnaker: 109,0 m²

Stormfok (nieuw)

Spiboom

Verstaging Dyform (2012) , 2023 gereviseerd en voorstag vervangen (Tuned)

Lopend want in onderdelen vervangen 2018-2023

Bijboot

Spindrift 9 'SOL' , nesting dinghy

hout-epoxy zelfbouw (2022)

bouwnummer 1473

voortstuwing: roeien, zeilen en motor

elektromotor met accu (torqeedo 603, 2023)

